

Os Resumos das “Contagens Volumétricas e Classificatórias” realizadas são apresentados a seguir, nos seguintes quadros:

- Posto P-01: **quadros 09 a 26;**
- Posto P-02: **quadros 27 a 44;**
- Posto P-03: **quadros 45 a 62;**
- Posto P-04: **quadros 63 a 86.**

QUADRO Nº 9 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																																				
RODOVIA: MGC-259 / ANEL VIÁRIO DO SERRO										TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS																										
SUBTRECHO: -										SEGMENTO: km 380,80 - km 438,50																										
POSTO: P-01										LOCALIZAÇÃO: km 381,20										IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MGC-259 COM RUA CORONEL JOÃO LEMOS (P/ SERRO)										DATA DA PESQUISA: 30/10/2018						
MOVIMENTO:										P/ ENTR. MG-010 (ANEL VIÁRIO DO SERRO)										(1-3)										CURVELO						
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL							
		MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD					
6:00	6:15		3	3																													6			
6:15	6:30		3							1																							4			
6:30	6:45	1	2	1						2																							6			
6:45	7:00		4		1				1	1																							7			
7:00	7:15		1	2	1				1																								5			
7:15	7:30	1		3	1				1														1										7			
7:30	7:45	1	1	1																													3			
7:45	8:00	1	3						1																								5			
8:00	8:15	1	2						1																								4			
8:15	8:30		3	2						2																							7			
8:30	8:45	2	2																														4			
8:45	9:00	1	4																														5			
9:00	9:15		1	1					1																								3			
9:15	9:30		3	1					1	1																							6			
9:30	9:45		4											1																			5			
9:45	10:00	1	1	2																													4			
10:00	10:15	1	4	2																													7			
10:15	10:30		4	1					1					1																			7			
10:30	10:45		3	1																													4			
10:45	11:00	1	2						1																								4			
11:00	11:15		4						1																								5			
11:15	11:30	1	3																														4			
11:30	11:45	1	2						2																								5			
11:45	12:00	2	3	1	1																												7			

QUADRO Nº 10 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																																				
RODOVIA: MGC-259 / ANEL VIÁRIO DO SERRO										TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS																										
SUBTRECHO: -										SEGMENTO: km 380,80 - km 438,50																										
POSTO: P-01										LOCALIZAÇÃO: km 381,20										IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MGC-259 COM RUA CORONEL JOÃO LEMOS (P/ SERRO)										DATA DA PESQUISA: 30/10/2018						
MOVIMENTO:										P/ ENTR. MG-010 (ANEL VIÁRIO DO SERRO)										(1-3)										CURVELO						
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL							
		MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD					
12:00	12:15	1	3	4					1						1																		10			
12:15	12:30		3	2					1																								6			
12:30	12:45		4	2						1																							7			
12:45	13:00		5	1						1																							7			
13:00	13:15	1	2	1					1	3																							8			
13:15	13:30		2							1			1							1							1						6			
13:30	13:45		3	1					1																								5			
13:45	14:00		2	1																													3			
14:00	14:15		3	1					3																								7			
14:15	14:30		2	3					1																								6			
14:30	14:45		4	3																													7			
14:45	15:00	1	1	2																													6			
15:00	15:15		2		1																												6			
15:15	15:30	1	4	1						3					1																	1	10			
15:30	15:45		5	1																													6			
15:45	16:00		3	1					2	2																					2		10			
16:00	16:15		3	3																													6			
16:15	16:30	2	6	1					1	1																							11			
16:30	16:45		2	1					2																								5			
16:45	17:00	1	4																														5			
17:00	17:15		2	2					1											1													6			
17:15	17:30	1	3	2	1				2	1				1																			12			
17:30	17:45	1	4	1										1													1						7			
17:45	18:00		5										1																				6			
18:00	18:15	2	5	1	1				1																								10			
18:15	18:30		1		1				2	1																							5			
18:30	18:45	1	2						1																								4			
18:45	19:00	1	2																														4			
19:00	19:15		4							1			1																			1	4			
19:15	19:30	1		1					1	1				1																			5			
19:30	19:45		1	1						1			1																				4			
19:45	20:00		3	1					2																								6			
Total		34	155	56	8				31	32			1	6		4					2			1				2				4	336			
PERÍODO DA CONTAGEM		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO										HORA DE PICO DA MANHÃ				HORA DE PICO DA TARDE				FATOR HORÁRIO DE PICO "FHP" (MANHÃ) = 0,893 "FHP" (TARDE) = 0,729 "FHP" (MÉDIA) = 0,811				FATOR HORÁRIO DE PROJETO "K" (MANHÃ) = "K" (TARDE) = "K" (MÉDIA) =												
		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total																													
		06:00 ÀS 20:00 horas	34	211	8	83	336																													
		(%)	10,12	62,80	2,38	24,70	100,00					6:30 ÀS 7:30				17:15 ÀS 18:15																				

QUADRO Nº 10 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																																				
RODOVIA: MGC-259 / ANEL VIÁRIO DO SERRO										TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS																										
SUBTRECHO: -										SEGMENTO: km 380,80 - km 438,50																										
POSTO: P-01										LOCALIZAÇÃO: km 381,20										IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MGC-259 COM RUA CORONEL JOÃO LEMOS (P/ SERRO)										DATA DA PESQUISA: 30/10/2018						
MOVIMENTO:										P/ ENTR. MG-010 (ANEL VIÁRIO DO SERRO)										(1-3)				CURVELO												
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS					CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																											TOTAL
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD							
12:00	12:15	1	3	4					1						1																		10			
12:15	12:30		3	2				1																									6			
12:30	12:45		4	2					1																								7			
12:45	13:00		5	1					1																								7			
13:00	13:15	1	2	1				1	3																								8			
13:15	13:30		2						1	1			1							1							1						6			
13:30	13:45		3	1				1																									5			
13:45	14:00		2	1																													3			
14:00	14:15		3	1				3																									7			
14:15	14:30		2	3				1																									6			
14:30	14:45		4	3																													7			
14:45	15:00	1	1	2					2																								6			
15:00	15:15		2		1				2					1																			6			
15:15	15:30	1	4	1					3																								10			
15:30	15:45		5	1																													6			
15:45	16:00		3	1				2	2																								10			
16:00	16:15	3	3																														6			
16:15	16:30	2	6	1				1	1																								11			
16:30	16:45		2	1				2																									5			
16:45	17:00	1	4																														5			
17:00	17:15	2	2					1												1													6			
17:15	17:30	1	3	2	1			2	1					1													1						12			
17:30	17:45	1	4	1										1																			7			
17:45	18:00		5										1																				6			
18:00	18:15	2	5	1	1			1																									10			
18:15	18:30		1		1				2	1																							5			
18:30	18:45	1	2					1																									4			
18:45	19:00	1	2																														4			
19:00	19:15		4						1				1																				6			
19:15	19:30	1		1				1	1				1																				5			
19:30	19:45		1	1					1			1																					4			
19:45	20:00		3	1				2																									6			
Total		34	155	56	8				31	32		1	6		4					2			1				2				4		336			
PERÍODO DA CONTAGEM		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO										HORA DE PICO DA MANHÃ				HORA DE PICO DA TARDE				FATOR HORÁRIO DE PICO "FHP" (MANHÃ) = 0,893 "FHP" (TARDE) = 0,729 "FHP" (MÉDIA) = 0,811				FATOR HORÁRIO DE PROJETO "K" (MANHÃ) = "K" (TARDE) = "K" (MÉDIA) =												
		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total																													
		Vol.	34	211	8	83	336																													
		(%)	10,12	62,80	2,38	24,70	100,00																													
06:00 ÀS 20:00 horas												6:30 ÀS 7:30				17:15 ÀS 18:15																				

QUADRO Nº 13 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																																			
RODOVIA: MGC-259 / ANEL VIÁRIO DO SERRO										TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS																									
SUBTRECHO: -										SEGMENTO: km 380,80 - km 438,50																									
POSTO: P-01										LOCALIZAÇÃO: km 381,20										IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MGC-259 COM RUA CORONEL JOÃO LEMOS (P/ SERRO)										DATA DA PESQUISA: 30/10/2018					
MOVIMENTO:										P/ ENTR. MG-010 (ANEL VIÁRIO DO SERRO)										(1-7)										SERRO					
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4C3					
12:00	12:15	1																														1			
12:15	12:30	1																														1			
12:30	12:45	5		1																												6			
12:45	13:00	1	1						2																							4			
13:00	13:15	3																														3			
13:15	13:30																																		
13:30	13:45			1																												1			
13:45	14:00	1	2																													3			
14:00	14:15	2																														2			
14:15	14:30	1	1	1																												3			
14:30	14:45	1																														1			
14:45	15:00	2							1																							3			
15:00	15:15	3	1						1																							5			
15:15	15:30	1							2																							3			
15:30	15:45	2	3						1																							6			
15:45	16:00	2	2																													4			
16:00	16:15	2	1						1																							4			
16:15	16:30	2	3	1																												6			
16:30	16:45	1	1						1																							3			
16:45	17:00	1								1																						2			
17:00	17:15	1		1	1																											3			
17:15	17:30								1																							1			
17:30	17:45	2																														2			
17:45	18:00			3																												3			
18:00	18:15	2	4						1																							7			
18:15	18:30	1	1	1																												3			
18:30	18:45	1																														1			
18:45	19:00	1	1																													2			
19:00	19:15	1	1	1					2																							5			
19:15	19:30	1																														1			
19:30	19:45			1																												1			
19:45	20:00																																		
Total	17	53	20	4				11	4																							109			
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO																																			
PERÍODO DA CONTAGEM:	Velc.		Moto	Pass. + Utilit.		Coletivo		Carga		Total		HORA DE PICO DA MANHÃ					HORA DE PICO DA TARDE					FATOR HORÁRIO DE PICO					FATOR HORÁRIO DE PROJETO								
	Vol.		17	73		4		15		109		10:45 ÀS 11:45					15:30 ÀS 16:30					"FHP" (MANHÃ) = 0,667					"K" (MANHÃ) = *****								
	(%)		15,60	66,97		3,67		13,76		100,00												"FHP" (TARDE) = 0,833					"K" (TARDE) = *****								
																						"FHP" (MÉDIA) = 0,750					"K" (MÉDIA) = *****								

QUADRO Nº 14 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																																											
RODOVIA: MGC-259 / ANEL VIÁRIO DO SERRO										TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS																																	
SUBTRECHO: -										SEGMENTO: km 380,80 - km 438,50																																	
POSTO: P-01										LOCALIZAÇÃO: km 381,20										DATA DA PESQUISA: 30/10/2018																							
IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MGC-259 COM RUA CORONEL JOÃO LEMOS (P/ SERRO)																																											
MOVIMENTO:										P/ ENTR. MG-010 (ANEL VIÁRIO DO SERRO)										(1-7)										SERRO													
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																																											
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																								TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD														
30/10/2018	17	53	20	4				11	4																						109												
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****											
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	*****											
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	*****											
FA	1,111	1,111	1,111	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	*****											
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS																																											
30/10/2018	17	53	20	4				11	4																						109												
TOTAL	17	53	20	4				11	4																						109												
MÉDIA	17	53	20	4				11	4																						109												
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMD"																																											
30/10/2018	19	59	22	4				12	4																						120												
TOTAL	19	59	22	4				12	4																						120												
VMD	19	59	22	4				12	4																						120												
	Moto 19								Passelo 81								Coletivo 4								Carga 16								Total 120										
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																																											
(%)	15,83	49,17	18,33	3,33				10	3,33																						100,00												
	Moto 15,83								Passelo 67,50								Coletivo 3,33								Carga 13,33								Total 100,00										

QUADRO Nº 17 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																																											
RODOVIA: MGC-259 / ANEL VIÁRIO DO SERRO										TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS																																	
SUBTRECHO: -										SEGMENTO: km 380,80 - km 438,50																																	
POSTO: P-01										LOCALIZAÇÃO: km 381,20										DATA DA PESQUISA: 30/10/2018																							
IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MGC-259 COM RUA CORONEL JOÃO LEMOS (P/ SERRO)																																											
MOVIMENTO:										CURVELO										(3-1)										P/ ENTR. MG-010 (ANEL VIÁRIO DO SERRO)													
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																																											
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																									TOTAL										
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2B1	2B2	2B3	3B2	3B3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4C0														
30/10/2018	39	155	58	8				43	20		1	4	1	2					4								1			3	339												
FD	1,046	1,078	1,071	1,143	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****												
FB	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	*****												
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	*****												
FA	1,162	1,198	1,190	1,212	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	*****												
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS																																											
30/10/2018	41	167	62	9				43	20		1	4	1	2					4								1			3	358												
TOTAL	41	167	62	9				43	20		1	4	1	2					4								1			3	358												
MEDIA	41	167	62	9				43	20		1	4	1	2					4								1			3	358												
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMD"																																											
30/10/2018	45	186	69	10				46	21		1	4	1	2					4								1			3	393												
TOTAL	45	186	69	10				46	21		1	4	1	2					4								1			3	393												
VMD	45	186	69	10				46	21		1	4	1	2					4								1			3	393												
	Moto 45				Passeio 255				Coletivo 10				Carga 83				Total 393																										
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																																											
(%)	11,45	47,33	17,56	2,54				11,7	5,34		0,25	1,02	0,25	0,51					1,02								0,25			0,76	100,00												
	Moto 11,45				Passeio 64,89				Coletivo 2,54				Carga 21,10				Total 100,00																										

QUADRO Nº 18 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																																											
RODOVIA: MGC-259 / ANEL VIÁRIO DO SERRO											TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS																																
SUBTRECHO: -											SEGMENTO: km 380,80 - km 438,50																																
POSTO: P-01											LOCALIZAÇÃO: km 381,20											IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MGC-259 COM RUA CORONEL JOÃO LEMOS (P/ SERRO)											DATA DA PESQUISA: 30/10/2018										
MOVIMENTO:											CURVELO											(3-7)											SERRO										
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																							TOTAL												
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4C0														
6:00	6:15		1																											1													
6:15	6:30		2		1																									3													
6:30	6:45		2																											2													
6:45	7:00	1	3																											4													
7:00	7:15	3	1		1																									5													
7:15	7:30		2																											2													
7:30	7:45	1	3																											4													
7:45	8:00		2																											2													
8:00	8:15	2	3	1																										6													
8:15	8:30		3																											3													
8:30	8:45	1	2					1																						4													
8:45	9:00		4	1																										5													
9:00	9:15		1																											1													
9:15	9:30		3			1																								4													
9:30	9:45	2	5																											7													
9:45	10:00		3																											3													
10:00	10:15		2	1																										3													
10:15	10:30	1	1	1																										3													
10:30	10:45		2	1				1																						4													
10:45	11:00		1																											1													
11:00	11:15		2	1																										3													
11:15	11:30		1																											1													
11:30	11:45	1	3																											4													
11:45	12:00	1	2																											3													

QUADRO Nº				19	CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																												
RODOVIA: MGC-259 / ANEL VIÁRIO DO SERRO				TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS																													
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 380,80 - km 438,50																													
POSTO: P-01				LOCALIZAÇÃO: km 381,20				IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MGC-259 COM RUA CORONEL JOÃO LEMOS (P/ SERRO)														DATA DA PESQUISA: 30/10/2018											
MOVIMENTO:				CURVELO							(3-7)							SERRO															TOTAL
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
		MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M8	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4C4		
12:00	12:15		3	1	1				2																						7		
12:15	12:30		1	2				1																							4		
12:30	12:45		2	1																											3		
12:45	13:00	1	2	1																											4		
13:00	13:15	2	2		1																										5		
13:15	13:30	1	1	1																											3		
13:30	13:45		2	2																											4		
13:45	14:00	1		2																											3		
14:00	14:15	2	1																												3		
14:15	14:30		2	2																											4		
14:30	14:45	1	2	1																											4		
14:45	15:00		1																												1		
15:00	15:15		1					1												1											3		
15:15	15:30		1	2	1			1																							5		
15:30	15:45		2	1																											3		
15:45	16:00	2	3	1				1																							7		
16:00	16:15		3	1																											4		
16:15	16:30	3		2																											5		
16:30	16:45	2	4	2																											8		
16:45	17:00		3					1																							4		
17:00	17:15	2						1																							3		
17:15	17:30	1	1		1			2																							5		
17:30	17:45	1	2	1																											4		
17:45	18:00	1		1									1																		3		
18:00	18:15	2	2	1																											5		
18:15	18:30		1	1																											2		
18:30	18:45	1		2																				1							4		
18:45	19:00		1																												1		
19:00	19:15	1	1																												2		
19:15	19:30		2																												2		
19:30	19:45	1	1	1	1																										4		
19:45	20:00		1																												1		
Total		38	102	35	7	1			12	1										1						1					198		
PERÍODO DA CONTAGEM:			COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO										HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO "FHP" (MANHÃ) = 0,750 "FHP" (TARDE) = 0,750 "FHP" (MÉDIA) = 0,750			FATOR HORÁRIO DE PROJETO "K" (MANHÃ) = ***** "K" (TARDE) = ***** "K" (MÉDIA) = *****											
			Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total																									
			Vol.	38	137	8	15	198																									
06:00 ÀS 20:00 horas			(%)	19,19	69,19	4,04		7,58																									

QUADRO Nº		20		RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																												
RODOVIA: MGC-259 / ANEL VIÁRIO DO SERRO		TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS																														
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 380,80 - km 438,50																												
POSTO: P-01		LOCALIZAÇÃO: km 381,20		DATA DA PESQUISA: 30/10/2018																												
IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MGC-259 COM RUA CORONEL JOÃO LEMOS (P/ SERRO)																																
MOVIMENTO:		CURVELO		(3-7) SERRO																												
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																																
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																	TOTAL								
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4CB	2B1	2C	3C	2B1	2B2	2B3	3B2	3B3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TREI.	3M6	2B		2B3	3B2	3B3	2B3	3B3	4C2		
30/10/2018	38	102	35	7	1			12	1										1					1							198	
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FB	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	*****	
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	*****	
FA	1,111	1,111	1,111	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	*****	
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS																																
30/10/2018	38	102	35	7	1			12	1										1					1							198	
TOTAL	38	102	35	7	1			12	1										1					1							198	
MÉDIA	38	102	35	7	1			12	1										1					1							198	
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMD"																																
30/10/2018	42	113	39	7	1			13	1										1					1							218	
TOTAL	42	113	39	7	1			13	1										1					1							218	
VMD	42	113	39	7	1			13	1										1					1							218	
	Moto 42					Passelo 152					Coletivo 8					Carga 16					Total 218											
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																																
(%)	19,27	51,83	17,89	3,21	0,46			5,96	0,46										0,46					0,46							100,00	
	Moto 19,27					Passelo 69,72					Coletivo 3,67					Carga 7,34					Total 100,00											

QUADRO Nº 23 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																																				
RODOVIA: MGC-259 / ANEL VIÁRIO DO SERRO								TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS																		SEGMENTO: km 380,80 - km 438,50										
SUBTRECHO: -																																				
POSTO: P-01								LOCALIZAÇÃO: km 381,20																		DATA DA PESQUISA: 30/10/2018										
IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MGC-259 COM RUA CORONEL JOÃO LEMOS (P/ SERRO)																																				
MOVIMENTO: SERRO								(7-1)																		P/ ENTR. MG-010 (ANEL VIÁRIO DO SERRO)										
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																																				
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																									TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4C0							
30/10/2018	18	50	16	4				5	1										1											95						
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****					
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	*****					
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	*****					
FA	1,111	1,111	1,111	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	*****					
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS																																				
30/10/2018	18	50	16	4				5	1										1											95						
TOTAL	18	50	16	4				5	1										1											95						
MÉDIA	18	50	16	4				5	1										1											95						
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMD"																																				
30/10/2018	20	56	18	4				5	1										1											105						
TOTAL	20	56	18	4				5	1										1											105						
VMD	20	56	18	4				5	1										1											105						
	Moto 20								Passeio 74								Coletivo 4								Carga 7								Total 105			
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																																				
(%)	19,05	53,33	17,14	3,81				4,76	0,95										0,95												100,00					
	Moto 19,05								Passeio 70,47								Coletivo 3,81								Carga 6,66								Total 100,00			

QUADRO Nº 24 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																																											
RODOVIA: MGC-259 / ANEL VIÁRIO DO SERRO											TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS																																
SUBTRECHO: -											SEGMENTO: km 380,80 - km 438,50																																
POSTO: P-01											LOCALIZAÇÃO: km 381,20											IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MGC-259 COM RUA CORONEL JOÃO LEMOS (P/ SERRO)											DATA DA PESQUISA: 30/10/2018										
MOVIMENTO: SERRO											(7-3)											CURVELO																					
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																							TOTAL												
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD														
6:00	6:15	2			2			1																						5													
6:15	6:30	1	1																											2													
6:30	6:45		5					1																						6													
6:45	7:00	2	2																											4													
7:00	7:15	1	2	1																										4													
7:15	7:30	1	2					1																						4													
7:30	7:45	2	2	1																										5													
7:45	8:00		1	1				1																						3													
8:00	8:15	1	1																											2													
8:15	8:30		3																											3													
8:30	8:45		1	1																										2													
8:45	9:00		3					1																						4													
9:00	9:15	1	1	1				1	1																					5													
9:15	9:30	1	2	1				1																						5													
9:30	9:45		2	1				2																						5													
9:45	10:00		3	1										1																5													
10:00	10:15		3	3																										6													
10:15	10:30																																										
10:30	10:45		2					1	1																					4													
10:45	11:00	2	1	1						1																				5													
11:00	11:15	1	2	1				1																						5													
11:15	11:30		5																											5													
11:30	11:45	1	2					1																						4													
11:45	12:00		1					2																						3													

[illegible]

QUADRO Nº		26		RESUMO DAS CONTAGENS VOLUMÉTRICAS E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																											
RODOVIA: MGC-259 / ANEL VIÁRIO DO SERRO				TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS																											
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 380,80 - km 438,50																											
POSTO: P-01				LOCALIZAÇÃO: km 381,20																											
IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MGC-259 COM RUA CORONEL JOÃO LEMOS (P/ SERRO)				DATA DA PESQUISA: 30/10/2018																											
MOVIMENTO:		SERRO		(7-3)		CURVELO																									
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																															
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL				
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4CB	2B1	2C	3C	2B1	2B2	2B3	3B2	3B3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TREI.	3M6	3C	2B	2B	3C		3C3	3C3	4C0	
30/10/2018	32	114	35	4				18	5					1																	209
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FB	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	*****
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	*****
FA	1,111	1,111	1,111	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	*****
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS																															
30/10/2018	32	114	35	4				18	5					1																	209
TOTAL	32	114	35	4				18	5					1																	209
MÉDIA	32	114	35	4				18	5					1																	209
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMD"																															
30/10/2018	36	127	39	4				19	5					1																	231
TOTAL	36	127	39	4				19	5					1																	231
VMD	36	127	39	4				19	5					1																	231
	Moto 36				Passoleto 166				Coletivo 4				Carga 25				Total 231														
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																															
(%)	15,58	54,98	16,88	1,73				8,23	2,16					0,43																	100,00
	Moto 15,58				Passoleto 71,86				Coletivo 1,73				Carga 19,82				Total 100,00														

QUADRO Nº 31 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																																							
RODOVIA: MG-010										TRECHO: ENTR. MGC-259(A) (SERRO) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																													
SUBTRECHO: -										SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																													
POSTO: P-02										LOCALIZAÇÃO: km 229,97										IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM INÍCIO DO ANEL VIÁRIO DO SERRO										DATA DA PESQUISA: 30/10/2018									
MOVIMENTO:										ANEL VIÁRIO DO SERRO										(1-5)										SERRO									
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																												TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4CB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4C3										
12:00	12:15	1																														1							
12:15	12:30	1																														1							
12:30	12:45								1																							1							
12:45	13:00	1																														1							
13:00	13:15																																						
13:15	13:30																																						
13:30	13:45	1	1																													2							
13:45	14:00	2																														2							
14:00	14:15	1		1																												2							
14:15	14:30			1																												1							
14:30	14:45																																						
14:45	15:00	1	1																													2							
15:00	15:15				1																											1							
15:15	15:30																																						
15:30	15:45																																						
15:45	16:00	1																														1							
16:00	16:15		1																													1							
16:15	16:30	1																														1							
16:30	16:45																																						
16:45	17:00		1																													1							
17:00	17:15			1																												1							
17:15	17:30																																						
17:30	17:45	1		1																												2							
17:45	18:00	1		2																												3							
18:00	18:15																																						
18:15	18:30		2																													2							
18:30	18:45				1				1																							2							
18:45	19:00		1	1																												2							
19:00	19:15			1																												1							
19:15	19:30	1																														1							
19:30	19:45																																						
19:45	20:00			1																												1							
Total	10	19	13	2				1	1																							46							
PERÍODO DA CONTAGEM:										COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO										HORA DE PICO DA MANHÃ					HORA DE PICO DA TARDE					FATOR HORÁRIO DE PICO					FATOR HORÁRIO DE PROJETO				
										Veic. Moto Pass. + Utilit. Coletivo Carga Total																				"FHP" (MANHÃ) = 0,625					"K" (MANHÃ) = *****				
06:00 ÀS 20:00 horas										Vol. 10 32 2 2 46																				"FHP" (TARDE) = 0,875					"K" (TARDE) = *****				
										(%) 21,74 69,57 4,35 4,35 100,00										7:30 ÀS 8:30					18:15 ÀS 19:15					"FHP" (MÉDIA) = 0,750					"K" (MÉDIA) = *****				

QUADRO Nº		35		RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																												
RODOVIA: MG-010		TRECHO: ENTR. MGC-259(A) (SERRO) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																														
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																												
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 229,97		DATA DA PESQUISA: 30/10/2018																												
IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM INÍCIO DO ANEL VIÁRIO DO SERRO																																
MOVIMENTO:		SABINÓPOLIS		(3-1) ANEL VIÁRIO DO SERRO																												
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																																
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																	TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3		3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
30/10/2018	76	191	85	9	1			37	51			3		3	1				3			2								12	474	
FD	1,046	1,078	1,071	1,143	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	*****	
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	*****	
FA	1,162	1,198	1,190	1,212	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	*****	
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS																																
30/10/2018	79	206	91	10	1			37	51			3		3	1				3			2									12	500
TOTAL	79	206	91	10	1			37	51			3		3	1				3			2									12	499
MEDIA	79	206	91	10	1			37	51			3		3	1				3			2									12	499
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMD"																																
30/10/2018	88	229	101	11	1			39	54			3		3	1				3			2									13	540
TOTAL	88	229	101	11	1			39	54			3		3	1				3			2									13	540
VMD	88	229	101	11	1			39	54			3		3	1				3			2									13	540
	Moto 88					Passeio 330					Coletivo 12					Carga 118					Total 548											
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																																
(%)	16,06	41,79	18,43	2,01	0,18			7,12	9,55			0,55		0,55	0,18				0,55			0,36								2,37	100,00	
	Moto 16,06					Passeio 60,22					Coletivo 2,19					Carga 21,53					Total 100,00											

QUADRO Nº		36		CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																											
RODOVIA: MG-010		TRECHO: ENTR. MGC-259(A) (SERRO) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																													
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																											
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 229,97		IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM INÍCIO DO ANEL VIÁRIO DO SERRO																											
				DATA DA PESQUISA: 30/10/2018																											
MOVIMENTO:		SABINÓPOLIS		(3-5) SERRO																											
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																	TOTAL						
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3		3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
6:00	6:15																														
6:15	6:30																														
6:30	6:45	3	3		3																										9
6:45	7:00	1	2	1	1																										5
7:00	7:15		4																												4
7:15	7:30	2	2																												4
7:30	7:45	1	4	1																											6
7:45	8:00	1	2	1																											4
8:00	8:15	2	4	1																											7
8:15	8:30	1	2																												3
8:30	8:45	1	8	1				1																							11
8:45	9:00		3	1				1																							5
9:00	9:15	1	2																												3
9:15	9:30	2	1	1																											4
9:30	9:45	2	1	1																											4
9:45	10:00	2	2	3																											7
10:00	10:15	1	1																												2
10:15	10:30	3	2	3				1																							9
10:30	10:45	1	3	1				2																							7
10:45	11:00	1	3	3				2																							9
11:00	11:15	1	2																												3
11:15	11:30	2	2	2				1	1																						8
11:30	11:45	1	3	1																											5
11:45	12:00	1	2						1																						4

QUADRO Nº 37 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																																							
RODOVIA: MG-010										TRECHO: ENTR. MGC-259(A) (SERRO) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																													
SUBTRECHO: -										SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																													
POSTO: P-02										LOCALIZAÇÃO: km 229,97										IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM INÍCIO DO ANEL VIÁRIO DO SERRO										DATA DA PESQUISA: 30/10/2018									
MOVIMENTO:										SABINÓPOLIS										(3-5)										SERRO									
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																												TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4C3										
12:00	12:15	1	1	1				1																								4							
12:15	12:30	1	1	3					1																							6							
12:30	12:45	2	3	1	3																											9							
12:45	13:00	1	3	2	2																											8							
13:00	13:15	1	1	2																												4							
13:15	13:30	2	1	1																												4							
13:30	13:45	3	2	2				1																								8							
13:45	14:00	1	4																													5							
14:00	14:15	2	3																													5							
14:15	14:30	3	2																													5							
14:30	14:45	1	1	1																												3							
14:45	15:00	1	3	2																												6							
15:00	15:15	2	1	3																												6							
15:15	15:30	2	2																													4							
15:30	15:45	1	3	1																												5							
15:45	16:00	2	1	2																												5							
16:00	16:15	2	5	3																												10							
16:15	16:30	3	2	1																												6							
16:30	16:45	2	2	3																												7							
16:45	17:00	3	2																													5							
17:00	17:15	2	4	4																												10							
17:15	17:30	5	3	1																												9							
17:30	17:45	3	1	1																												5							
17:45	18:00	2	3	2																												7							
18:00	18:15	7	3	2																												12							
18:15	18:30	3	6	1																												10							
18:30	18:45	3	5					1																								9							
18:45	19:00	5	1																													6							
19:00	19:15	3	3					1																								7							
19:15	19:30	2	2	1					1																							6							
19:30	19:45	5	1					1																								7							
19:45	20:00	2							1																							3							
Total		100	138	64	9			13	5																							329							
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO											HORA DE PICO DA MANHÃ					HORA DE PICO DA TARDE					FATOR HORÁRIO DE PICO					FATOR HORÁRIO DE PROJETO											
		Veic.			Moto			Pass. + Utilit.			Coletivo			Carga			Total																						
		Vol.			100			202			9			18			329																						
		(%)			30,40			61,40			2,74			5,47			100,00																						
06:00 ÀS 20:00 horas																				10:15 ÀS 11:15					17:45 ÀS 18:45					"FHP" (MANHÃ) = 0,778					"K" (MANHÃ) = *****				
																														"FHP" (TARDE) = 0,792					"K" (TARDE) = *****				
																														"FHP" (MÉDIA) = 0,785					"K" (MÉDIA) = *****				

QUADRO Nº		38		RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																											
RODOVIA: MG-010				TRECHO: ENTR. MGC-259(A) (SERRO) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																											
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																											
POSTO: P-02				LOCALIZAÇÃO: km 229,97																											
IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM INÍCIO DO ANEL VIÁRIO DO SERRO				DATA DA PESQUISA: 30/10/2018																											
MOVIMENTO:				SABINÓPOLIS																											
				(3-5)																											
				SERRO																											
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																															
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4C3	
30/10/2018	100	138	64	9				13	5																					329	
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	*****	
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	*****	
FA	1,111	1,111	1,111	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	*****	
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS																															
30/10/2018	100	138	64	9				13	5																					329	
TOTAL	100	138	64	9				13	5																					329	
MEDIA	100	138	64	9				13	5																					329	
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMD"																															
30/10/2018	111	163	71	10				14	5																					364	
TOTAL	111	163	71	10				14	5																					364	
VMD	111	163	71	10				14	5																					364	
	Moto 111							Passeio 224							Coletivo 10							Carga 19							Total 364		
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																															
(%)	30,49	42,83	19,51	2,76				3,85	1,37																					100,00	
	Moto 30,49							Passeio 61,54							Coletivo 2,75							Carga 5,22							Total 100,00		

QUADRO Nº 39 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

QUADRO Nº		39		CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																										
RODOVIA: MG-010				TRECHO: ENTR. MGC-259(A) (SERRO) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																										
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																										
POSTO: P-02				LOCALIZAÇÃO: km 229,97				IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM INÍCIO DO ANEL VIÁRIO DO SERRO												DATA DA PESQUISA: 30/10/2018										
MOVIMENTO:				SERRO				(5-1)				ANEL VIÁRIO DO SERRO																		
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL		
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD
6:00	6:15																													
6:15	6:30																													
6:30	6:45																													
6:45	7:00																													
7:00	7:15																													
7:15	7:30																													
7:30	7:45																													
7:45	8:00																													
8:00	8:15																													
8:15	8:30																													
8:30	8:45			1																										1
8:45	9:00																													
9:00	9:15		1																											1
9:15	9:30																													
9:30	9:45		1	1				1																						3
9:45	10:00																													
10:00	10:15																													
10:15	10:30			1																										1
10:30	10:45	1	1																											2
10:45	11:00		1																											1
11:00	11:15			2																										2
11:15	11:30	1																												1
11:30	11:45																													
11:45	12:00																													

QUADRO Nº 40 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

QUADRO Nº		40		CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																															
RODOVIA: MG-010				TRECHO: ENTR. MGC-259(A) (SERRO) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																															
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																															
POSTO: P-02				LOCALIZAÇÃO: km 229,97				IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM INÍCIO DO ANEL VIÁRIO DO SERRO												DATA DA PESQUISA: 30/10/2018															
MOVIMENTO:				SERRO										(5-1)										ANEL VIÁRIO DO SERRO											
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD					
12:00	12:15																																		
12:15	12:30		1																											1					
12:30	12:45			1																										1					
12:45	13:00																																		
13:00	13:15																																		
13:15	13:30																																		
13:30	13:45	1																												1					
13:45	14:00																																		
14:00	14:15			1																										1					
14:15	14:30																																		
14:30	14:45	1																												1					
14:45	15:00		1						1	1																				3					
15:00	15:15			1																										1					
15:15	15:30		1	1	1																									3					
15:30	15:45		1																											1					
15:45	16:00		1																											1					
16:00	16:15	1	1																											2					
16:15	16:30		1																											1					
16:30	16:45		1																											1					
16:45	17:00																																		
17:00	17:15		1	1																										2					
17:15	17:30		1																											1					
17:30	17:45																																		
17:45	18:00		1																											1					
18:00	18:15		1																											1					
18:15	18:30		1						1																					2					
18:30	18:45																																		
18:45	19:00																																		
19:00	19:15		2																											2					
19:15	19:30	1																												1					
19:30	19:45																																		
19:45	20:00	1	1																											2					
Total	7	20	10	1				3	1																					42					
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO												HORA DE PICO DA MANHÃ				HORA DE PICO DA TARDE				FATOR HORÁRIO DE PICO				FATOR HORÁRIO DE PROJETO									
		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total																												
		Vol.	7	30	1	4	42	10:15 ÀS 11:15				14:45 ÀS 15:45				*FHP* (MANHÃ) = 0,750				*K* (MANHÃ) = *****				*FHP* (TARDE) = 0,667				*K* (TARDE) = *****							
06:00 ÀS 20:00 horas		(%)	16,67	71,43	2,38	9,52	100,00																												

QUADRO Nº 57 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																																													
RODOVIA: MG-010											TRECHO: ENTR. MGC-259 (A) (SERRO) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÊ																																		
SUBTRECHO: -											SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																																		
POSTO: P-03											LOCALIZAÇÃO: km 230,70											IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM MGC-259 (B) (P) SABINÓPOLIS											DATA DA PESQUISA: 31/10/2018												
MOVIMENTO:											SABINÓPOLIS (7-1)											SERRO																							
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																														TOTAL						
		MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD															
6:00	6:15		1																																		1								
6:15	6:30		4																																		4								
6:30	6:45	1	4	2	1					1																								2		11									
6:45	7:00	1	2	1					1																										1	6									
7:00	7:15	3	1							1																										5									
7:15	7:30	2	4	1																																7									
7:30	7:45									1																										1									
7:45	8:00	1																																		1									
8:00	8:15																																												
8:15	8:30																																												
8:30	8:45	1	1	1					1	1																										5									
8:45	9:00	2	3	1					1																											7									
9:00	9:15		8	5																	1															14									
9:15	9:30	1	3	1					1																											6									
9:30	9:45		1																																	1									
9:45	10:00	2	1	1																																4									
10:00	10:15	2	1	3																																6									
10:15	10:30		4	1					1																										1	7									
10:30	10:45		4	1					1																											6									
10:45	11:00		6	2																																8									
11:00	11:15			2						1																										3									
11:15	11:30	2	4	1						3																										10									
11:30	11:45	1		1						2																										4									
11:45	12:00		1																																	1									

QUADRO Nº 58 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																																					
RODOVIA: MG-010										TRECHO: ENTR. MGC-259 (A) (SERRO) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÊ																											
SUBTRECHO: -										SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																											
POSTO: P-03										LOCALIZAÇÃO: km 230,70										IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM MGC-259 (B) (P/ SABINÓPOLIS)										DATA DA PESQUISA: 31/10/2018							
MOVIMENTO:										SABINÓPOLIS (7-1)										SERRO																	
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																												TOTAL
		MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4DB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD							
12:00	12:15			4						3																								7			
12:15	12:30	2	2	2	1						1																							8			
12:30	12:45	1	3	1	1					2	3																							11			
12:45	13:00	1	3	2						1	1																							8			
13:00	13:15		5	1							1																							7			
13:15	13:30	1	8	5						2	3										3													22			
13:30	13:45	2									2																							4			
13:45	14:00		3		1						1	1							1															7			
14:00	14:15	3	2	1						1																								7			
14:15	14:30	1	1	2		1					2																							7			
14:30	14:45		1							2	1												1											5			
14:45	15:00	1	1	2																														4			
15:00	15:15	2	4	3						1																								10			
15:15	15:30	3	2	2						1	2																					1		11			
15:30	15:45	4	5	2											1																			12			
15:45	16:00	2	2																															4			
16:00	16:15	3	1	2						2																								8			
16:15	16:30	1	1																															2			
16:30	16:45	1	8	6						1																								16			
16:45	17:00	3	1	2						1																								7			
17:00	17:15		1	2							2																							5			
17:15	17:30	4	4	2							1								1															13			
17:30	17:45	1	4	2						2	2																							11			
17:45	18:00	2	2							1																								5			
18:00	18:15	4	3	3						1																								11			
18:15	18:30		4	4															1															9			
18:30	18:45	2	6	3	2																													13			
18:45	19:00	2	2	6						1																								11			
19:00	19:15	1	6	1							1																							9			
19:15	19:30	1	2	2						1																								6			
19:30	19:45		2							1	1																							4			
19:45	20:00	1	3	1																														5			
Total		68	145	87	6	1				31	34								4													6	387				
PERÍODO DA CONTAGEM		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO											HORA DE PICO DA MANHÃ				HORA DE PICO DA TARDE				FATOR HORÁRIO DE PICO				FATOR HORÁRIO DE PROJETO												
		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total																														
		Vol.	68	232	7	80	387																														
		(%)	17,57	59,95	1,81	20,67	100,00					8:30 ÀS 9:30				12:30 ÀS 13:30				"FHP" (MANHÃ) = 0,571				"K" (MANHÃ) =													
																				"FHP" (TARDE) = 0,545				"K" (TARDE) =													
																								"FHP" (MÉDIA) = 0,558				"K" (MÉDIA) =									

QUADRO Nº		61		CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																											
RODOVIA: MG-010				TRECHO: ENTR. MGC-259 (A) (SERRO) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																											
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																											
POSTO: P-03				LOCALIZAÇÃO: km 230,70																											
IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM MGC-259 (B) (P/ SABINÓPOLIS)				DATA DA PESQUISA: 31/10/2018																											
MOVIMENTO: SABINÓPOLIS				(7-3) SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																											
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
		MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4CB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT	ROD.	TRIT.	3MB	2I2	2I3	3I2	3I3		2J3	3J3	4CD
12:00	12:15																														1
12:15	12:30	1																													
12:30	12:45																														
12:45	13:00																														
13:00	13:15								1																						1
13:15	13:30																														
13:30	13:45																														
13:45	14:00																														
14:00	14:15	1																													1
14:15	14:30																														
14:30	14:45																														
14:45	15:00																														
15:00	15:15																														
15:15	15:30	1																													1
15:30	15:45		1																												1
15:45	16:00																														
16:00	16:15																														
16:15	16:30																														
16:30	16:45	1																													1
16:45	17:00																														
17:00	17:15								1																						1
17:15	17:30																														
17:30	17:45																														
17:45	18:00																														
18:00	18:15	1																													1
18:15	18:30		1																												1
18:30	18:45																														
18:45	19:00		1																												1
19:00	19:15		2																												2
19:15	19:30																														
19:30	19:45	1	1																												2
19:45	20:00																														
Total		3	16		1				2	1					1																24
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO																HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO "FHP" (MANHÃ) = 0,625 "FHP" (TARDE) = 0,625 "FHP" (MÉDIA) = 0,625			FATOR HORÁRIO DE PROJETO "K" (MANHÃ) = ***** "K" (TARDE) = ***** "K" (MÉDIA) = *****				
		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total																								
		Vol.	3	16	1	4	24																								
06:00 ÀS 20:00 horas		(%)	12,50	66,67	4,17	16,67	100,00																								

QUADRO Nº		62		RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																										
RODOVIA: MG-010				TRECHO: ENTR. MGC-259 (A) (SERRA) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																										
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																										
POSTO: P-03				LOCALIZAÇÃO: km 230,70																										
IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM MGC-259 (B) (PI SABINÓPOLIS)				DATA DA PESQUISA: 31/10/2018																										
MOVIMENTO:		SABINÓPOLIS		(7-3)		SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																								
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																														
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																			TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4CB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRE.	3M6	2I2	2I3	3I2	3I3		2J3	3J3	4C0
31/10/2018	3	16		1				2	1						1															24
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	*****
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	*****
FA	1,111	1,111	1,111	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	*****
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS																														
31/10/2018	3	16		1				2	1						1															24
TOTAL	3	16		1				2	1						1															24
MÉDIA	3	16		1				2	1						1															24
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMD"																														
31/10/2018	3	18		1				2	1						1															26
TOTAL	3	18		1				2	1						1															26
VMD	3	18		1				2	1						1															26
	Moto 3			Passoio 18				Coletivo 1				Carga 4				Total 26														
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																														
(%)	11,54	69,23		3,85				7,69	3,85						3,85															100,00
	Moto 11,54			Passoio 69,23				Coletivo 3,85				Carga 15,39				Total 100,00														

QUADRO Nº		63		CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																											
RODOVIA: MG-010		TRECHO: ENTR. MGC-259(A) (SERRO) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																													
SUBTRECHO: -		SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																													
POSTO: P-04		LOCALIZAÇÃO: km 236,40		IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM ACESSO P/ Herculano Mineração		DATA DA PESQUISA: 31/10/2018																									
MOVIMENTO:		SERRO		(1-3)		SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																									
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL							
		MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4CB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	3M6		2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD
0:00	0:15																														
0:15	0:30																														
0:30	0:45																														
0:45	1:00																														
1:00	1:15																														
1:15	1:30																														
1:30	1:45		1																												1
1:45	2:00																														
2:00	2:15																														
2:15	2:30																														
2:30	2:45																														
2:45	3:00																														
3:00	3:15																														
3:15	3:30																														
3:30	3:45																														
3:45	4:00																														
4:00	4:15																														
4:15	4:30																														
4:30	4:45																														
4:45	5:00	1	2																												3
5:00	5:15	1		1																											2
5:15	5:30								1																						1
5:30	5:45	2	2																												4
5:45	6:00		3	2																											5
6:00	6:15	3	1						1																						5
6:15	6:30	2	3	4																											9
6:30	6:45	6		1																											7
6:45	7:00	2	3	1																											6
7:00	7:15	4	2						1																						7
7:15	7:30	1	2	2					1														1								7
7:30	7:45	2	2	2																											6
7:45	8:00	1		1					2																						4

[illegible]

[illegible][illegible]

[illegible]

QUADRO Nº		70		RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																										
RODovia: MG-010				TRECHO: ENTR. MGC-289(A) (SERRO) - SANTO ANTONÍO DO ITAMBE																										
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																										
POSTO: P-04				LOCALIZAÇÃO: km 236,40																										
IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM ACESSO P/ HERCULANO MINERAÇÃO				DATA DA PESQUISA: 31/10/2018																										
MOVIMENTO:		SERRO		(1-5)		HERCULANO MINERAÇÃO																								
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																														
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																			TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	3CB	3CB	4CB	2B1	2C	3C	2B1	2B2	2B3	3B2	3B3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TREI.	3ME	2E	2G	3E	3G		2J3	3J3	4C0
31/10/2018	3	3	2																											8
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
PS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	*****
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	*****
FA	1,111	1,111	1,111	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	*****
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																														
31/10/2018	3	3	2																											8
TOTAL	3	3	2																											8
MÉDIA	3	3	2																											8
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMD"																														
31/10/2018	3	3	2																											9
TOTAL	3	3	2																											8
VMD	3	3	2																											8
	Moto 3			Passeio 5				Coletivo				Carga				Total 8														
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																														
(%)	37,50	37,50	25,00																											100,00
	Moto 37,50			Passeio 62,50				Coletivo				Carga				Total 100,00														

[illegible][illegible]

[illegible]

QUADRO Nº		78		RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																											
RODovia: MG-010				TRECHO: ENTR. MGC-289(A) (SERRO) - SANTO ANTONÍO DO ITAMBÉ																											
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																											
POSTO: P-04				LOCALIZAÇÃO: km 236,40																											
IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM ACESSO P/ HERCULANO MINERAÇÃO				DATA DA PESQUISA: 31/10/2018																											
MOVIMENTO:		SANTO ANTONÍO DO ITAMBÉ		(3-5)		HERCULANO MINERAÇÃO																									
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																															
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL				
	MOTO	PASS.	UTILIT.	3CB	3CB	4CB	2B1	2C	3C	2B1	2B2	2B3	3B2	3B3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TREI.	3ME	2E	2G	3E	3G		2J3	3J3	4C0	
31/10/2018	2	1	2																												5
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
PS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	*****
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	*****
FA	1,111	1,111	1,111	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	*****
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																															
31/10/2018	2	1	2																												5
TOTAL	2	1	2																												5
MEDIA	2	1	2																												5
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMD"																															
31/10/2018	2	1	2																												5
TOTAL	2	1	2																												5
VMD	2	1	2																												5
	Moto 2			Passelo 3			Coletivo			Carga			Total 5																		
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																															
(%)	40,00	20,00	40,00																												100,00
	Moto 40,00			Passelo 60,00			Coletivo			Carga			Total 100,00																		

[illegible]

QUADRO Nº		82		RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																										
RODOVIA: MG-010				TRECHO: ENTR. MGC-299(A) (SERRO) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBE																										
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																										
POSTO: P-04				LOCALIZAÇÃO: km 236,40																										
IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM ACESSO P/ HERCULANO MINERAÇÃO				DATA DA PESQUISA: 31/10/2018																										
MOVIMENTO: HERCULANO MINERAÇÃO				(5-1) SERRO																										
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																														
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL						
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4CB	2B1	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	RDD.	TRIT.	3M8	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4C0
31/10/2018	6	2	2																											10
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	*****
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	*****
FA	1,111	1,111	1,111	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	*****
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																														
31/10/2018	6	2	2																											10
TOTAL	6	2	2																											10
MEDIA	6	2	2																											10
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMD"																														
31/10/2018	7	2	2																											11
TOTAL	7	2	2																											11
VMD	7	2	2																											11
	Moto 7						Passoio 4						Coletivo						Carga						Total 11					
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																														
(%)	63,64	18,18	18,18																											100,00
	Moto 63,64						Passoio 36,36						Coletivo						Carga						Total 100,00					

[illegible]

QUADRO Nº		86		RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																												
RODOVIA: MG-010		TRECHO: ENTR. MGC-299(A) (SERRA) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																														
SUBTRECHO: -				SEGMENTO: km 225,30 - km 248,80																												
POSTO: P-94		LOCALIZAÇÃO: km 236,40		DATA DA PESQUISA: 31/10/2018																												
IDENTIFICAÇÃO: ENTR. MG-010 COM ACESSO P/ HERCULANO MINERAÇÃO																																
MOVIMENTO:		HERCULANO MINERAÇÃO		(5-3) SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ																												
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																																
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL					
	MOTO	PASS.	UTILIT.	2CB	3CB	4CB	2B1	2C	3C	2B1	2B2	2B3	3B2	3B3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TREIL.	3MB	2I2	2I3	3I2	3I3		2I3	3I3	4C0		
31/10/2018	2		2																													4
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FB	1,100	1,100	1,100	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	*****
FM	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	*****
FA	1,111	1,111	1,111	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	1,061	*****
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																																
31/10/2018	2		2																													4
TOTAL	2		2																													4
MEDIA	2		2																													4
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMD"																																
31/10/2018	2		2																													4
TOTAL			2																													4
VMD	2		2																													4
	Moto 2			Passoio 2			Coletivo			Carga			Total 4																			
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMD"																																
(%)	50,00		50,00																													100,00
	Moto 50,00			Passoio 50,00			Coletivo			Carga			Total 100,00																			